

中国商飞上海飞机设计研究院

感谢信

重庆大学：

天地岁除，气象日新。中国商飞上海飞机设计研究院向重庆大学领导和同志们致以最诚挚的祝福和最美好的祝愿！向重庆大学长期以来对大飞机事业和中国商飞上海飞机设计研究院的关心、支持和帮助表示最衷心的感谢！

2024年是中华人民共和国成立75周年，是习近平总书记视察公司十周年，是大飞机产业化全面开局之年。一年来，我们认真落实总书记重要指示，推动大飞机取得新进展。**C919市场导入良好开局**，三大航全部投运，载客突破100万人次，首次飞出国门，首次飞抵拉萨，成为旅客出行的热门选择。**C909加快规模化步伐**，累计交付160架，载客1900万人次，通航国家、城市继续增多，持续提升国际影响力。**C929确定全球首发用户**，正在稳步推进国内外供应商选择。

成绩来之不易，凝聚了重庆大学领导和同志们大量的心血和汗水。一年来，重庆大学积极落实国家战略，为大飞机事业做了大量工作，曹华军、余年、陈立明等在科技周举办、大飞机研究院建设等方面提供了有力支持，潘复生院士、陈先华、李卫国、陈厚文、杨鸿等专家为先进有

本文件含有中国商用飞机有限责任公司（以下简称中国商飞公司）的专有信息。未经中国商飞公司书面授权，不可基于任何目的将本文件所含信息的全部或部分内容进行直接或间接的复制、引用、披露或使用。如果取得书面授权，应当将本声明完整地加入所有副本中。非授权接收人应立即告知中国商飞公司并退回本文件及任何副本。中国商飞公司保留本文件一切版权。

The information contained herein is the proprietary information of COMAC. The information contained herein shall not be reproduced, quoted or disclosed in whole or in part or used for any purposes except as specifically prior authorized in writing by COMAC. If authorization is given for reproduction in whole or in part, this intact notice shall appear in such reproduction. Unauthorized receiver shall notify COMAC and return this document and all any other copies to COMAC immediately. COMAC hereby reserves all rights for the information contained herein.

金属材料、微观特性以及高温性能研究在大飞机上应用提供重要指导和帮助，谢志江、张元勋等专家在大飞机舱门复杂机构功能分析等方面解决了全电舱门研发及验证路径规划的难题，杜雄、刘其凤、罗全明、潘建宇、黄嵩等专家合作解决了负载适应性和绝缘特性分析、走线槽屏蔽效能建模等问题。在此，向重庆大学领导和同志们表示衷心的感谢和崇高的敬意！同时，也为重庆大学在年内取得了工程学迈进全球 ESI 前万分之一、重庆大学科学中心即将启动运行、自主研发的镁合金适配构件应用于天舟八号货运飞船等令人振奋的成绩，表示由衷的祝贺！

2025 年，是“十四五”规划收官之年，是大飞机规模化发展的关键年。我们将始终以习近平总书记重要指示批示精神为根本遵循，在重庆大学领导同志的关心支持下，坚持安全是前提、产品是根本、规模是核心、能力是关键、创新是未来，坚持“稳字当头，稳中求进，以进促稳”，坚持“拼、稳、齐”，坚持“强能力、筑体系、孕育新突破”，努力推进大飞机产业化规模化发展再上新台阶。

祝重庆大学领导和同志们新年愉快、阖家欢乐、身体健康、皆得所愿！

中国商飞上海飞机设计研究院

2025 年 1 月 16 日

